

DIVISÃO GRANDE PORTE

A RINNERT, localizada no município de Braço do Trombudo, no Alto Vale do Itajaí, estado de Santa Catarina, fundada em 1954 por Carlos Rinnert, tornou-se conhecida pela alta qualidade e precisão aplicada aos seus produtos, graças a uma equipe de profissionais qualificados, avançada tecnologia e rigoroso controle de matérias-primas.

A RINNERT fabrica, sob encomenda, projetos especiais para necessidades especiais.

Ao adquirir um produto RINNERT, você terá a certeza de estar adquirindo segurança, qualidade, precisão e durabilidade.



Claus Carlos Rinnert



ESPECIALISTA
Pesagem • Precisão • Controle

47 3547.9100 - 47 99762.0209 ☎

Rua Duque de Caxias, 1659 - Centro
89178-000 - Braço do Trombudo - SC
comercial@rinnert.com.br
www.rinnert.com.br



/rinnertgroup



/rinnertgroup



/company/rinnert-group

v.1.1.6

BALANÇAS RODOVIÁRIAS DIVISÃO GRANDE PORTE



CATÁLOGO DE PRODUTOS



Sobre a Rinnert

Fundada em 1954 por Carlos Rinnert, tornou-se conhecida pela tecnologia empregada, pelo rigor em seus controles de qualidade e pela constante inovação, desenvolvendo produtos que atendem a todo o mercado de pesagem e controle.

ÍNDICE

Balança Rodoviária	04
Tipos de Balanças Rodoviárias	04
Tipos de Instalações	05
Balanças Rodoviárias	
Balança Aço-Concreto Modular	06
Balança Convencional	08
Balança Metálica	10
Tipos de Instalações e Exemplos	
Informações Técnicas	13
Obra Civil	14
Montagem e Calibração	15
Balanças Especiais	
Balança Ferroviária	16
Balança de Fluxo	17
Balança para Eixo	17
Indicador e Caixa de Junção	
Painel Rodolink	18
Células de Carga	19
Display Remoto WT-Display 75-30	19
Indicador WT27-R Gráfico (Opcional)	19
Software (Opcional)	20
Automação (Opcional)	
Soluções Técnicas	23



BALANÇA RODOVIÁRIA

A linha de balanças RINNERT, da Divisão Grande Porte, foram projetadas e fabricadas para serem robustas, com menores paradas de manutenção, proporcionando confiabilidade nas medições.

Esse é o compromisso da RINNERT para com os seus Clientes, pois sabemos que o controle das entradas e saídas de cargas, com precisão, é o princípio de um bom resultado para qualquer negócio.



Modelo Aço-Concreto Modular Transportável



Modelo Convencional com Vigas Expostas

A RINNERT oferece uma ampla gama de soluções de equipamentos para o gerenciamento da riqueza dos seus Clientes.

TIPOS DE BALANÇAS RODOVIÁRIAS

BALANÇA AÇO-CONCRETO

BALANÇA CONVENCIONAL

BALANÇA METÁLICA

ESPECIAIS

TIPOS DE INSTALAÇÕES

EMBUTIDA



SEMI EMBUTIDA



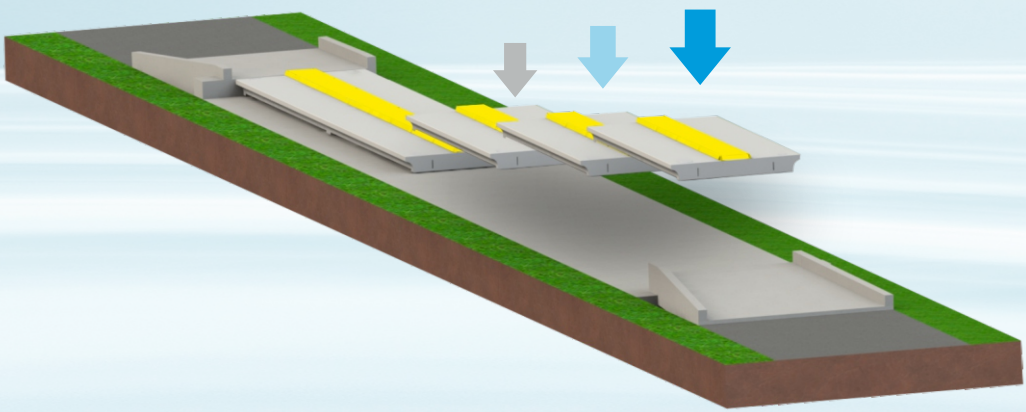
SOBRE PISO



SOBRE PISO, SEMI EMBUTIDA, EMBUTIDA ou ESPECIAIS. Para uso florestal, em mineradoras, para grãos ou indústrias de transformação, com ou sem energia elétrica, pesagem estática ou em movimento: a RINNERT tem a SOLUÇÃO.



BALANÇA AÇO-CONCRETO MODULAR



Neste projeto, a RINNERT se preocupou em elaborar um produto simples de instalar, robusto e confiável, proporcionando garantia e o retorno esperado.

As Balanças Rodoviárias da RINNERT, no modelo Aço-Concreto Modular, podem ser construídas sob medida para atender todas as necessidades.

Com a leveza do aço, a robustez e longevidade do concreto, a Balança Aço-Concreto Modular foi desenvolvida para aliar rapidez e praticidade na execução da obra. Sendo uma balança modular e de fácil alteração de tamanho e local, é garantido o melhor custo benefício para o cliente.



CHAVE NA MÃO



TRANSPORTÁVEL

Por ser modular, facilita o transporte da balança.



ROBUSTEZ

Portaria de aprovação para calibração de balanças até 200 toneladas.



QUALIDADE

Concreto da pista de rodagem FCK 40.



CERTIFICADO

Todas as nossas balanças são homologadas e certificadas pelo INMETRO.



rinnert.com.br



O desenho dimensional, plano de cargas das fundações e projeto de aterramento serão fornecidos pela RINNERT, quando não houver a modalidade CHAVE NA MÃO.

* 5 anos de garantia no sistema eletrônico contra defeito de fabricação.

BALANÇA CONVENCIONAL



A Balança Rodoviária modelo Convencional atende os principais ramos de negócios.

É uma balança com vigas “I” em aço, com pista de rodagem em concreto. Proporciona maior durabilidade e robustez.

A obra civil da balança é executada no cliente, bem como a montagem da estrutura, instalação, calibração e liberação da balança.



TIPOS DE VIGAS

As vigas, além de dar resistência estrutural, têm como finalidade manter o caminhão alinhado na balança e proporcionam segurança no processo de pesagem. Na viga de 310 mm temos a pista com 310 mm de espessura, nas vigas de 410 mm e 530 mm, a estrutura conta com concreto de 200 mm. Quanto maior a viga, maior a resistência do conjunto e menor o custo da obra civil.



O desenho dimensional, plano de cargas das fundações e projeto de aterramento serão fornecidos pela RINNERT, quando não houver a modalidade CHAVE NA MÃO.

* 5 anos de garantia no sistema eletrônico contra defeito de fabricação.



CHAVE NA MÃO



ROBUSTEZ

Portaria de aprovação para calibração de balanças até 200 toneladas.



QUALIDADE

Concreto da pista de rodagem FCK 30 e vigas padrão Açominas.



CERTIFICADO

Todas as nossas balanças são homologadas e certificadas pelo INMETRO.



rinnert.com.br

BALANÇA METÁLICA



MODELOS DE BALANÇAS METÁLICAS



As Balanças Rodoviárias Metálicas produzidas pela RINNERT contam com projeto exclusivo e estrutura robusta.

Os perfis metálicos são certificados, os parafusos estruturais, super dimensionados, possuem tratamento de superfície, prevendo a desmontagem e remontagem diversas vezes.

A superfície do metal é preparada através de jateamento com granalha de aço. A pintura da superfície com metal é feita com pintura líquida de alta camada, garantindo alto grau de durabilidade.

Modelo único e exclusivo, com sapatas e rampas também metálicas e transportáveis.



CHAVE NA MÃO



100% TRANSPORTÁVEL

Por ser modular, facilita o transporte da balança, inclusive a base.



ROBUSTEZ

Portaria de aprovação para calibração de balanças até 200 toneladas.



QUALIDADE

Estrutura metálica padrão Açominas.



CERTIFICADO

Todas as nossas balanças são homologadas e certificadas pelo INMETRO.



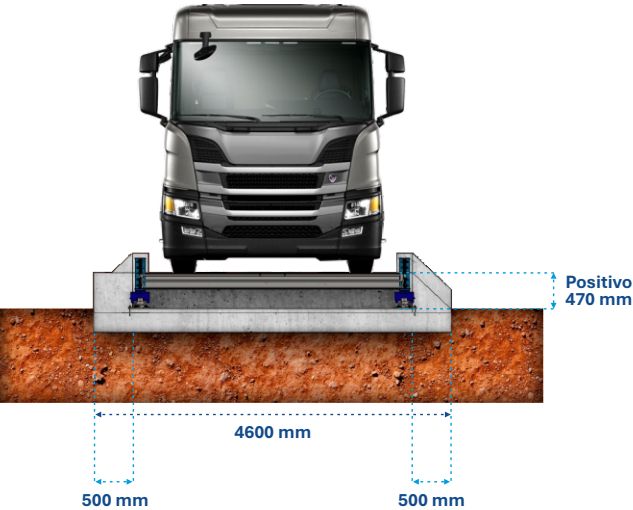
O desenho dimensional, plano de cargas das fundações e projeto de aterramento serão fornecidos pela RINNERT, quando não houver a modalidade CHAVE NA MÃO.

* 5 anos de garantia no sistema eletrônico contra defeito de fabricação.

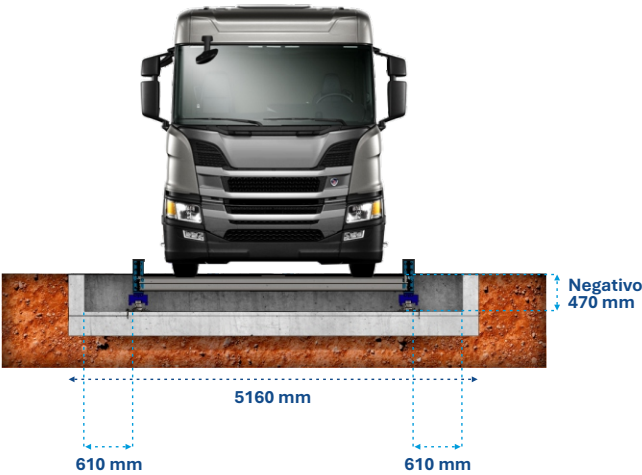


TIPOS DE INSTALAÇÕES

SOBRE PISO



SEMI EMBUTIDA



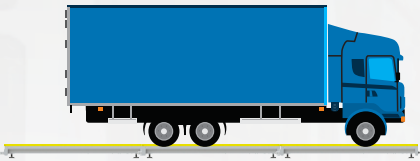
EMBUTIDA



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Toco, Truck e Bitruck		
Dimensões (m)	Capacidades (ton)	Divisão (kg)
10 x 3,2	40	10
12 x 3,2	50	10

Toco, Truck e Bitruck
Até 18,60 m / 2 a 4 eixos



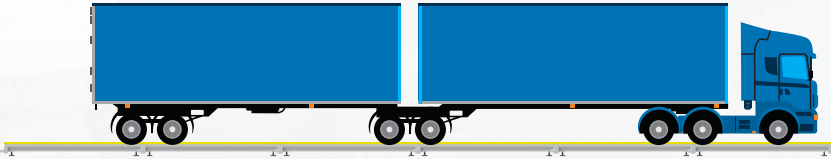
Caminhão Reboque a Carreta Trucada		
Dimensões (m)	Capacidades (ton)	Divisão (kg)
16 x 3,2	60	10
18 x 3,2	60	10
19 x 3,2	80	10
21 x 3,2	80	10
21 x 3,2	100/120	20

Caminhão Reboque a Carreta Trucada
Até 19,80 m / 4 a 7 eixos



Bitrem, Rodotrem e Tritrem		
Dimensões (m)	Capacidades (ton)	Divisão (kg)
24 x 3,2	80	10
24 x 3,2	100	20
25 x 3,2	80	10
25 x 3,2	100	20
28 x 3,2	80	10
28 x 3,2	100/120	20

Bitrem, Rodotrem e Tritrem
Até 36 m / 7 a 9 eixos



Tritrem e Especiais		
Dimensões (m)	Capacidades (ton)	Divisão (kg)
30 x 3,2	80	10
	100/120	20
32 x 3,2	100/120	20
36 x 3,2	100/120	20
40 x 3,2	120	20
40 x 3,2	160/200	50
50 x 3,5	120	20
50 x 3,5	160/200	50
60 x 3,5	120	20
60 x 3,5	160/200	50

Tritrem e Especiais
Até 60 m / 9 eixos acima



OBRA CIVIL

Com uma equipe de engenheiros e projetistas especializados, a RINNERT, sendo a única empresa de mercado que conta com equipes próprias para execução de obras civis, proporciona um padrão rigoroso de qualidade.

Neste caso, a RINNERT oferece a opção de “CHAVE NA MÃO”, onde o cliente contrata uma única empresa para fornecimento de todo o conjunto, não se preocupando em contratar mão de obra e serviços de terceiros, com garantia global, evitando desperdício de aço, concreto e caixarias.



Nivelamento a laser. Equipamentos de precisão para um perfeito nivelamento.



Terraplanagem



Caixaria Base



Concretagem Base



Estruturação das Vigas



Estruturação da Pista



Concretagem da Pista



Calibração

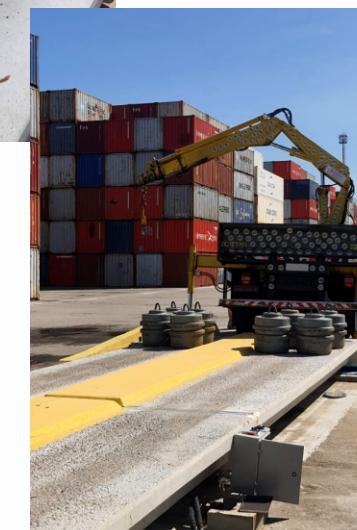
MONTAGEM E CALIBRAÇÃO

A montagem e calibração das balanças rodoviárias são efetuadas por equipes treinadas e credenciadas ao INMETRO. O processo de calibração está em conformidade com a atual portaria do INMETRO.

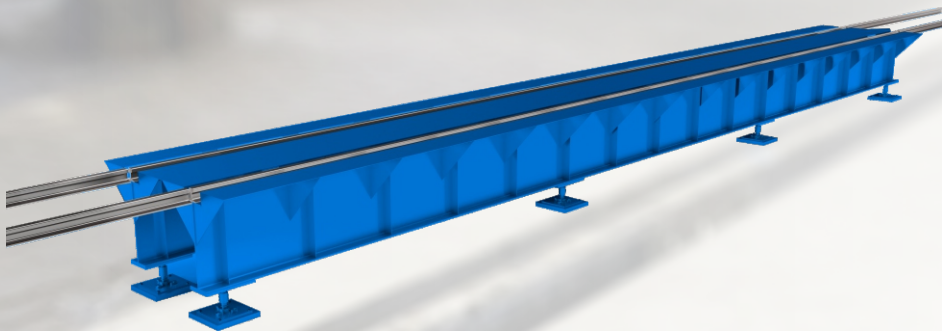
A equipe RINNERT de montagem executa a calibração com caminhões munck equipados com pesos padrões de até 10 ton., registrados na RBC. Sendo utilizados até 50 ton. de padrões, caso exigido pelo Cliente.

Além disso, a RINNERT conta com parceiros qualificados para executarem os serviços em todo o território nacional.

Calibrações regulares das balanças garantem maior precisão, aumento de vida útil do equipamento, menor manutenção corretiva e redução de possíveis divergências na pesagem.



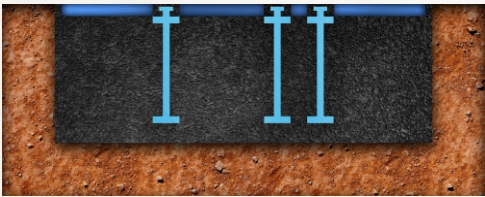
BALANÇA FERROVIÁRIA



As Balanças Ferroviárias são utilizadas para pesagem de vagões ferroviários de diversas capacidades e dimensões, com opção para atender pesagem de caminhões.

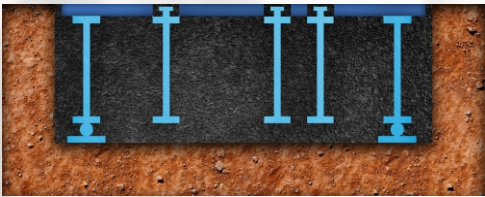
Podem receber 2 ou 3 trilhos, sendo fixados por garras laterais de aço.

PESAGEM DE VAGÕES



Compr. (m)	Largura (m)
14	1,7 para bitola de 1 e 2,3 para bitola de 1,6 ou 2 bitolas
15	
16	
18	
Capacidade (ton)	de 80 a 250 para qualquer tamanho

PESAGEM DE VAGÕES E CAMINHÕES



Dimensões (m)	Capacidade (ton)
16 x 3,2	De 80 a 250 para qualquer tamanho
18 x 3,2	
21 x 3,2	
22 x 3,2	
25 x 3,2	
30 x 3,2	

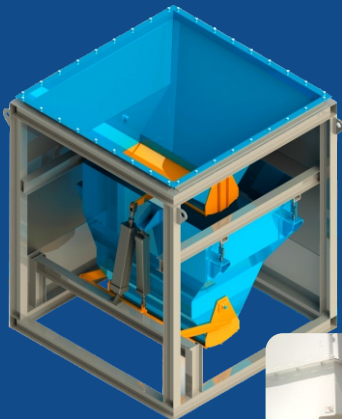


BALANÇA DE FLUXO

A Balança de Fluxo foi especialmente desenvolvida para transferir quantidades predeterminadas de materiais do silo de armazenamento até a caçamba do caminhão, vagão ferroviário ou navio. A Balança de Fluxo pode servir em diversos segmentos, que precisam de controle de fluxo dos materiais sem interrupção.

Os veículos são automaticamente carregados com o peso correto, evitando retorno de sobra/falta de peso.

Com essa funcionalidade, o processo de carregamento e transporte torna-se mais ágil, preciso e eficaz.



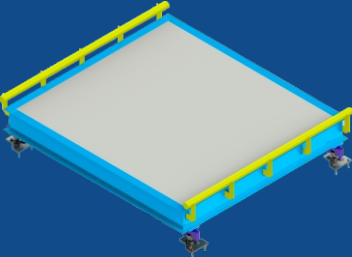
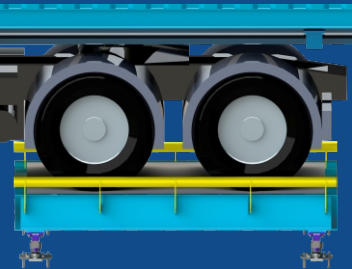
Capacidades de 30 a 250 ton/h.

BALANÇA PARA EIXO

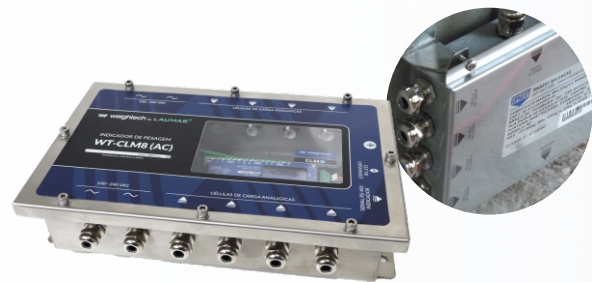
A RINNERT desenvolveu um sistema que trabalha acoplado ou separado às balanças rodoviárias: a pesagem estática por eixo.

Ideal para prevenir multa por excesso de peso, a Balança para Conjunto de Eixo garante a correta distribuição de cargas nos veículos, aumentando a vida útil e otimizando o uso dos pneus.

Ideal para ser acoplada em uma balança rodoviária de qualquer modelo.



INDICADOR E CAIXA DE JUNÇÃO



O WT-CLM8 digitaliza células analógicas. Sua construção em aço inox IP67, com prensa-cabos PG9 e válvula equalizadora de pressão, garante alta durabilidade em aplicações rodoviárias.

A leitura individual das células proporciona diagnósticos rápidos e ajuste eficiente. Compatível com todas as células analógicas do mercado, oferece comunicação RS485 e RS232 (Modbus RTU) e integração opcional via Web TCP/IP.

Com leitura individual, o WT-CLM8 entrega os benefícios de uma célula de carga inteligente: diagnósticos precisos, ajuste rápido e total confiabilidade na pesagem.

PAINEL RODOLINK



O Painel Rodolink reúne aquisição de peso, alimentação, comunicação e supervisão em um único sistema robusto para balanças rodoviárias.

Projetado para ambientes externos, ele garante operação contínua mesmo em falhas de energia.

Do envio seguro do peso via LoRa, passando pela possibilidade de integração com Fototicket, até o controle de semáforo para liberação assistida, o Rodolink entrega confiabilidade, conectividade e eficiência para operações de pesagem estáticas e dinâmicas.

CÉLULAS DE CARGA

Células de carga robustas e de alto desempenho, com capacidade individual de até 30/40 toneladas e classe de proteção IP68 ou IP69K, garantindo máxima confiabilidade em ambientes exigentes. Fabricadas em liga de aço ou aço inoxidável, são equipadas com cabo blindado em malha de inox, resistente à ação de roedores e protegido contra interferências e surtos elétricos.

Contam ainda com esfera de absorção de impactos, que reduz o desgaste e aumenta a vida útil da célula, além de vedação completa contra poeira e água doce.



Modelo BLCQ	
Tipo de Sinal	Analógico
Material	Liga de Aço
Cl. de Proteção	Ip68



Modelo BEDS	
Tipo de Sinal	Digital
Material	Liga de Aço / Aço inoxidável
Cl. de Proteção	IP69K

DISPLAY REMOTO WT-DISPLAY 75-30



O Display Remoto WT-Display 75-30 é um painel eletrônico de alta visibilidade desenvolvido para repetição de peso em aplicações de pesagem rodoviária.

Equipado com matriz de LEDs vermelhos 75x30 e gabinete de 490 × 160 mm, oferece leitura clara mesmo a longas distâncias. Possui comunicação automática via RS232 ou Loop de Corrente, com taxas configuráveis entre 600 e 19.200 bps, alimentação bivolt (110–220 VCA) e formato de dados 8,N,1.

Garante operação estável e compatibilidade total com indicadores, funcionando como repetidor de peso confiável e robusto para sistemas de pesagem.

INDICADOR WT27-R GRÁFICO Opcional



WT27-R-Gráfico

O WT27-R Gráfico é um indicador robusto, homologado pelo INMETRO, projetado para aplicações rodoviárias que exigem precisão e agilidade.

Possui display gráfico amplo, interface intuitiva e teclado funcional conforme o layout frontal do modelo WT27-R. Construído com gabinete em aço inox AISI-304 com proteção IP65, é ideal para ambientes industriais. Suporta até 16 células de carga, armazena até 30.000 registros e permite o cadastro de 1.600 clientes e produtos.

Oferece comunicação via RS232, RS485 e Ethernet opcional, além de integração com impressoras, sistemas de gestão e digitalizadores como o WTX-CLM8.



SOFTWARE

Opcional

Como opcional, temos nosso software para gestão de pesagens e informações: o SUPERVISOR.

CARACTERÍSTICAS

- Filtros de pesagens por clientes, veículos, mercadorias, motoristas e também por datas;
- Sistema Web ou Local: via navegador de Internet de qualquer computador;
- Controle e gerenciamento de usuários;
- Rapidez na parte operacional;
- Vinculação de várias notas fiscais na mesma pesagem;
- De acordo com a nova regra da placa do Mercosul;
- Todos os relatórios podem ser exportados para diversos formatos (PDF, Word, Excel, XML, CSV, RTF);
- Desconta tara automaticamente conforme cadastro do veículo;
- Possui descontos de umidade e impurezas;
- O sistema possui controle de caminhões no pátio;
- Dashboard de gerenciamento das pesagens.

SUPERVISOR

Pessoa

Produto

Veículos

Diversos

Descontos

Balança

Configurações

Usuário

Ajuda

Buscar:

Placa

Q

Voltar para a lista

Pátio de veículo

+ Inserir

Veículo	Emissor	Transportador	Tiquet	Situação	
ABC1234	EMISSOR TESTE	TRANSPORTADOR TESTE	6	Entrada	
ABC1234	EMISSOR TESTE	TRANSPORTADOR TESTE	5	Entrada	
ABC1234	EMISSOR TESTE	TRANSPORTADOR TESTE	4	Entrada	
ABC1234	EMISSOR TESTE	TRANSPORTADOR TESTE	3	Entrada	
ABC1234	EMISSOR TESTE	TRANSPORTADOR TESTE	1	Entrada	

Anterior

Próximo

Tela de Caminhões no Pátio

SUPERVISOR

Pessoa

Produto

Veículos

Diversos

Descontos

Balança

Configurações

Usuário

Ajuda

TRENNIR

TIQUETE Nº: 6

EMISSOR: EMISSOR TESTE

TRANSPORTADOR: TRANSPORTADOR TESTE

MOTORISTA: MOTORISTA TESTE

VEICULO: ABC1234

REBOQUE 01:

REBOQUE 02:

PRODUTO: 0030

Nº da Nota Fiscal: 1

Peso da Nota Fiscal (kg): 14500

Ordem de Compra: 12

Container 01:

Peso do Container 01 (kg):

Quantidade:

Lacre 01:

Observação:

Foto de Entrada

Foto de Saída

Peso de Entrada (kg): 35470

Peso de Saída (kg): 44600

Peso Líquido (kg): 7960

Peso Descontado (kg): 0

Data e Hora de Entrada: 23/05/2023 11:49:01

Data e Hora de Saída: 23/05/2023 11:52:25

Situação: Saída

Tipo de Movimentação: Descarga

Ordem de Venda:

Container 02:

Peso do Container 02 (kg):

Navio:

Lacre 02:

EMISSOR TESTE

MOTORISTA TESTE

RESP PESAGEM

TRENNIR SOFTWARE LTDA

Forma (47) 3300 5331 WhatsApp (47) 33054 4630

Ticket de Pesagem: Térmico ou Normal

SUPERVISOR

Pessoa

Produto

Veículos

Diversos

Descontos

Balança

Configurações

Usuário

Ajuda

Balança

Balança 01

Peso (kg)

1000

Desabilitar atualização

Pesagem de entrada

Tipo de movimentação

- Selecione -

Detalhes

Veículo

- Selecione -

Emissor

- Selecione -

Transportador

- Selecione -

Motorista

- Selecione -

Produto

- Selecione -

Reboques

Reboque 01

- Selecione -

Reboque 02

- Selecione -

Descontos

Tela de Pesagem



Relatórios e Gráficos



AUTOMAÇÃO

3 Opcional



1. Semáforo

Semáforo para orientar o tráfego.

2. Cancela

Libera a entrada e saída de veículo.

3. Transponder (RFID)

Identifica o veículo automaticamente através de cartões/tags codificados com ID único e monitora o veículo no processo de carga e descarga.

4. Display

Apresenta informações ao motorista como o peso, orientação para posicionamento ideal do veículo e local de carga e descarga.

5. OCR (Leitura de Placa)

Identifica o veículo através de imagem e leitura de caracteres.

6. Foto Célula

Mantém o posicionamento do veículo sobre a plataforma da balança, garantindo a pesagem com o veículo na posição correta.

A Trennir Software oferece projetos de automação avançada para balanças rodoviárias.



SOLUÇÕES TÉCNICAS

A RINNERT oferece aos seus clientes todo o suporte e assistência técnica.

Conta com uma equipe técnica para realizar trabalhos de calibração, aferição, manutenção preventiva e corretiva, com laudos técnicos, em conformidade com o INMETRO.

Também dispõe de acesso remoto, possibilitando o atendimento imediato em qualquer local do país, sem a necessidade de deslocamento pessoal, reduzindo o custo e o tempo de espera dos seus clientes.



47 98822.9604



assistencia@rinnert.com.br



rinnert.com.br